



Dykkerbåden synker medens dykkeren er på bunden

Sven Erik Jørgensen

Et er, at tegneren får det morsomme ud af situationen, et andet er, når situationen opstår i virkelighedens verden.

Det var hvad der skete ud for Trelleborg den 28. august 1948. *M/S Dykkerbåden* Stf 211 af Kastrup der var på 15 BRT, lå i farvandet ud for Trelleborg på Sveriges vestkyst. Der var ringe sø, og der gik kun en svag nordvestlig brise. Dykkeren Ib Aundal var ved at gøre dækspillet på vraget af *M/S Oval*, der lå under Dykkerbåden, fri af de bolte, der holdt spillet fast til dækket. Aundal havde arbejdet på spillet det meste af dagen, og omkring kl. 17 var spillet frigjort og skulle nu løftes af boltene.

Da der var hugget an i spillet, gav dykkeren besked om at løfte. Skibsføreren, der betjente spillet, sikrede sig gennem telefonen til dykkeren, at dykkeren og hans slanger og liner var klar af spillet og vraget. Spillet lod sig dog ikke umiddelbart løfte af boltene. Der blev firet af og løftet nogle gange, og samtidig forsøgte dykkeren at lirke spillet fri af boltene. Men inden spillet slap boltene, satte det sig fast og fortsatte med at hive, skibsføreren forsøgte at stoppe spillet men forgæves. Trækket i wiren fik *Dykkerbåden* til at krænge mere og mere. Skibsføreren gav lineholderen besked om at hale dykkeren op, men livlinen kunne kun hales et stykke inden så sad den fast, endnu en mand tog fat men uden held. Skibsføreren løb ind i styrehuset og stoppede skibets motor og dermed spillet og luftforsyningen til dykkeren. Håndpumpen blev tilkoblet, og man begyndte at håndpumpe luft ned til dykkeren, samtidig med at

wiren blev kappet. Men det var for sent, *Dykkerbåden* rettede sig ikke op, vandet løb ind gennem skibets luger og efter et par minutter sank *Dykkerbåden*. Mandskabet fik bjerget sig over i jollen, men fik ikke også pumpen med, der gik ned sammen med skibet.

Jollen lå over ulykkesstedet en halv times tid, men der kunne ikke gøres noget. Mandskabet roede herefter jollen ind til land.

Dagen efter tog skibeføreren ud til ulykkesstedet med et svensk dykkerfartøj. Skibsføreren, der også var dykker, gik ned til vrage, og fik bjerget Ib Aundal. Under dette arbejde konstaterede han, at dykkerens luftslange sad fast to steder.

Der blev afholdt søforhør i sagen den 3. september 1948. Under forhøret blev det konstateret, at spillet var nyindkøbt for 2 år siden fra Næstved Maskinfabrik, og at spillet lameller på den første tur havde sat sig fast, således at spillet ikke kunne stoppes. Spillet var herefter blevet eftersat ved maskinfabrikken. Herefter havde spillet ikke sat sig fast før den 28. august. Man havde dog bemærket, at det af og til skete at spilkoppen kunne løbe med et par omgange efter at koblingen var slået fra. Dette kunne dog standses ved at sætte en hånd på spilkoppen. Dykkerbåden havde tidligere og med samme spil, uden problemer løftet et spil af samme vægt som det på *M/S Oval*.

Under forhøret blev det konkluderet, at hvis skibet ikke var gået ned, var ulykken ikke sket, og selv om skibet var gået ned ville ulykken være blevet forhindret, hvis de havde kunnet trække dykkeren op i livlinen.



Kilde:
Kaptajn Strandgaards rapport af 31. august 1948
Protokol over søforhør 71/1948